



**sviluppo
tecnologia
ricerca**

S.T.R. Società Trattamento Rifiuti S.r.l.

Sede legale: Piazza Risorgimento 1 - 12051 Alba CN

www.strweb.biz - str@pec.it - tel: 0173 364891

Capitale Sociale € 2.908.497,06 i.v.

C.F., P.IVA, R.I. di Cuneo: 02996810046 - REA: 253897

**Servizio di trasporto legno CER 19.12.07
da impianto S.T.R. s.r.l. di Sommariva Perno (CN)
a impianto Frati Luigi S.p.A. di Pomponesco (MN) e/o ad
eventuali altri siti.**

**Accordo quadro con un unico operatore. CIG
9558023A17**

Capitolato speciale d'appalto

SOMMARIO

Titolo I – Disposizioni generali	3
Art. 1 - Oggetto dell'appalto, stima quantitativi e importo presunto.	3
Art. 2 - Durata dell'appalto.	4
Art. 3 - Disciplina del servizio.	4
Art. 4 - Canone d'appalto, pagamenti, revisione.	4
Art. 5 – Procedura di negoziazione nuovi prezzi	6
Art. 6 - Spese a carico dell'appaltatore.	6
Art. 7 - Vigilanza e controllo sul servizio.	6
Art. 8 – Penalità, gestione delle infrazioni contrattuali.	6
Titolo II – Obblighi a carico dell'appaltatore.....	8
Art. 9 - Domicilio dell'appaltatore - ufficio aziendale.	8
Art. 10 –Subappalto.	8
Art. 11 – Responsabilità dell'appaltatore.	8
Art. 12 – Personale, tutela sanitaria e previdenziale, mezzi.	8
Art. 13 - Risoluzione del contratto per inadempimento.....	9
Titolo III - Modalità di svolgimento del servizio.....	10
Art. 14 –Cassoni ed attrezzature.	10
Art. 15 – Caricamento dei rifiuti, modalità e divieti.....	10
Art. 16 – Trasporto dei rifiuti e conferimento agli impianti.....	11
Titolo IV - Disposizioni finali	11
Art. 17 - Controversie.	11
Art. 18 – Rinvio a disposizioni di Legge.	11

Titolo I – Disposizioni generali

Art. 1 - Oggetto dell'appalto, stima quantitativi e importo presunto.

Formano oggetto del presente capitolato d'appalto i servizi di trasporto dei rifiuti identificati con EER 19.12.07 dall'impianto di trattamento rifiuti della STR S.r.l. in Sommariva Perno (CN), località Cascina del Mago, all'impianto di trattamento a recupero Frati Luigi S.p.A. di Pomponesco (MN).

La destinazione a recupero di Frati Luigi S.p.A. potrà occasionalmente, per motivi legati alla gestione impiantistica e non dipendenti dalla stazione appaltante, variare con destino Borgo Virgilio (MN).

Nel caso di variazione degli impianti di destino durante il periodo di durata del servizio, oltre alla variazione sopra indicata, verrà rinegoziato il prezzo unitario, tenendo conto delle percentuali di incidenza dei costi come indicati ed articolati nell'offerta economica, secondo quanto riportato al successivo art. 5

I servizi oggetto del presente capitolato sono da considerarsi di pubblico interesse ad ogni effetto e, come tali, non potranno essere sospesi o abbandonati durante la gestione dell'appalto.

L'accordo quadro avrà la durata di quattro anni, a decorrere dalla data del 1° marzo 2023, ovvero da data successiva, come verrà comunicata dalla stazione appaltante, nel caso del protrarsi della procedura di aggiudicazione.

Inoltre, qualora necessario per il proseguimento del servizio nelle more di nuovo affidamento alla scadenza del presente appalto, ovvero per esigenze documentate della stazione appaltante, il servizio potrà essere esteso entro i limiti e secondo le previsioni dell'art. 106, comma 12) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. (c.d. "quinto d'obbligo").

L'importo stimato a base d'appalto, non soggetto ad aumento, è complessivamente quantificato in € 1.400.000 (diconsi unmilionequattrocentomila/00) Euro + IVA, oltre a € 14.000 (diconsi quattordicimila/00) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, determinati dalla moltiplicazione del prezzo unitario a base di gara di 25 (venticinque/00) €/tonnellata + IVA, oltre 0,25 (zero/venticinque) €/tonn di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per circa 14.000 tonnellate annue da trasportare.

La stazione appaltante si riserva altresì di eseguire in parte e direttamente tramite proprie risorse il servizio in oggetto, in concomitanza con l'appaltatore. L'appaltatore, con la sottoscrizione del presente capitolato accetta tale eventualità senza riserva alcuna, fermo restando ed in combinato disposto con quanto sopra riportato.

Qualora si ricorra all'estensione del servizio sino al limite consentito dall'art 106, comma 12) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., l'importo complessivo a base di gara potrà ascendere a complessivi € 1.680.000 (diconsi unmilionesiecentottantamila/00) + IVA, oltre € 16.800 (diconsi sedicimilaottocento/00) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, determinati dalla maggiorazione massima del quinto dell'importo contrattuale stimato.

Il quantitativo di rifiuto da trasportare indicato nella stima di cui ai commi precedenti è da intendersi puramente indicativo e non vincolante. L'appaltatore non potrà invocare alcun tipo di

indennizzo nel caso le quantità annuali, mensili o totali non dovessero rispettare – per qualsiasi motivo - le stime di cui sopra.

L'importo contrattuale sarà quello risultante dall'offerta della ditta aggiudicataria.

Art. 2 - Durata dell'appalto.

La durata del servizio è di anni quattro, a far data dall'avvio del servizio che potrà essere disposto per ragioni di urgenza anche in pendenza della stipula contrattuale ed entro i termini indicati dalla stazione appaltante.

Qualora necessario per il proseguimento del servizio nelle more di nuovo affidamento alla scadenza del presente appalto, ovvero per esigenze documentate della stazione appaltante, il servizio potrà essere esteso entro i limiti e secondo le previsioni dell'art. 106, comma 12) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. (c.d. "quinto d'obbligo").

L'appaltatore è obbligato a proseguire con il servizio alle condizioni di cui al presente capitolato, anche oltre la scadenza naturale del contratto, intesa come al termine della eventuale prosecuzione ai sensi del precedente comma, qualora si renda necessario – ed a semplice comunicazione della stazione appaltante – per garantire la continuità del servizio pubblico, sino a che la stazione appaltante – o il soggetto competente – non avrà affidato analogo servizio oltre tale scadenza.

Art. 3 - Disciplina del servizio.

Il servizio di cui al presente capitolato dovrà essere svolto dall'impresa aggiudicataria con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzature e impianti, nonché mediante l'organizzazione dell'appaltatore e a suo rischio.

L'appaltatore dovrà attenersi a tutte le norme di legge vigenti in materia, alle eventuali disposizioni regionali, provinciali e comunali attinenti al servizio, alle indicazioni ed ordini di servizio della Stazione Appaltante.

Art. 4 - Canone d'appalto, pagamenti, revisione.

Il canone per tutte le prestazioni previste nel presente capitolato, è quello determinato dalla moltiplicazione del prezzo unitario (€/tonnellata risultante dall'offerta aggiudicataria), ovvero i diversi prezzi unitari risultanti dalle eventuali negoziazioni a seguito variazione di impianto di destinazione rispetto a quello in oggetto, per le quantità di rifiuto in oggetto effettivamente conferite all'impianto di destinazione, risultanti dai formulari di identificazione del rifiuto.

Con detto canone l'Appaltatore si intende compensato per tutti gli oneri derivanti dallo svolgimento dei servizi previsti dal presente capitolato, ivi compreso ogni onere accessorio diretto o indiretto legato allo svolgimento del servizio alle condizioni stabilite nel presente capitolato, nessuno eccettuato od escluso.

In particolare, sono compresi nel canone:

- a) i servizi di trasporto ed accessori elencati nel presente capitolato speciale;

- b) tutti gli oneri conseguenti a operazioni di collocazione, rimozione o spostamento di cassoni o contenitori utilizzati, che si rendano necessari per garantire il regolare svolgimento del servizio ed ogni ulteriore operazione logistica disposta dagli impianti di partenza e di destino;
- d) i tempi di fermo automezzo e/o cassoni di qualunque genere, compreso il personale e qualsivoglia spesa connessa presso l'impianto di partenza e di destino;
- e) ogni eventuale onere per la pesatura dei rifiuti trasportati;
- f) eventuali oneri derivanti dall'annullamento, per qualsiasi motivazione, di trasporti programmati;
- g) la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i cassoni scarrabili e contenitori.

Non saranno liquidati all'appaltatore compensi relativi ad eventuali servizi effettuati senza il preventivo consenso della Stazione Appaltante o in difformità da quanto previsto dal presente capitolato.

Per il servizio previsto dal presente capitolato non è ammesso fare ricorso all'applicazione del 1° comma dell'art. 1664 del Codice Civile.

Annualmente, su richiesta di una delle parti, comunque previa formale accettazione della stazione appaltante e a decorre dalla prima mensilità, non prima del secondo anno di appalto, verrà effettuata la revisione dei prezzi secondo le seguenti modalità:

- per la quota di incidenza del carburante verrà effettuata una revisione in base al valore medio degli ultimi sei mesi dell'indice fornito dalla CCIA di Cuneo;
- per la percentuale riferita al personale si provvederà ad effettuare una revisione solo in caso di aggiornamento del CCNL di riferimento;
- per la parte relativa alla manutenzione dei mezzi verrà applicata la rivalutazione in base all'indice ISTAT dei prezzi al consumo delle famiglie (senza tabacchi).

La suddetta revisione si applica soltanto qualora la variazione complessiva del prezzo unitario risultante dall'applicazione delle suddette modalità di calcolo sia superiore al 2%.

Per la determinazione dell'incidenza dei costi del carburante, del personale e della manutenzione si farà riferimento alle percentuali indicate dall'appaltatore in sede di presentazione dell'offerta.

La fatturazione, a cadenza mensile, dovrà avvenire con un unico documento contenente tutti gli interventi effettuati nel mese e con esplicito riferimento ai formulari di trasporto.

Le fatture dovranno essere emesse in regime IVA scissione dei pagamenti (split payment) art. 17 ter D.P.R. 633/72 e contenere l'indicazione del n. CIG indicato dalla stazione appaltante.

L'indirizzo pec per l'invio delle fatture elettroniche è il seguente: str@pec.it

Il pagamento delle fatture avverrà nel termine di 60 gg d.f., mediante accredito sullo specifico c/c dedicato alle commesse pubbliche ai sensi della legge 136/2010 e s.m.i., fatta salva la adeguatezza dei servizi forniti, al netto di eventuali penalità che dovessero essere comminate ai

sensi del presente capitolato.

La Ditta aggiudicataria non potrà pretendere compensi straordinari qualora nel periodo di durata contrattuale non si dovesse raggiungere l'importo stimato, dato il carattere manutentivo dell'appalto.

Art. 5 – Procedura di negoziazione nuovi prezzi

Nel caso in cui, nel corso dello svolgimento del servizio, dovessero variare gli impianti di destino a cui conferire il rifiuto oggetto del trasporto in gara, la stazione appaltante comunicherà alla ditta aggiudicatrice le nuove destinazioni.

In relazione alla variazione delle distanze da percorrere rispetto alla situazione previgente, verrà rideterminato il prezzo unitario del servizio di trasporto in €/tonnellata, come segue:

- conteggio della differenza dei consumi di carburante utilizzando in consumo Kilometrico di 3 Km/litro
- conteggio della differenza di costo del personale considerando una velocità media di 55 Km/h, per la determinazione del monte ore a viaggio
- quantità media trasportata pari a 20 tonnellate a viaggio per legno tritato
- applicazione delle variazioni dei costi con i dati sopra riportati, alle quote di incidenza di carburante, personale e manutenzione mezzi comunicate in sede di offerta (Allegato D).

I nuovi prezzi dovranno risultare in ogni caso da accordo scritto tra le parti.

Art. 6 - Spese a carico dell'appaltatore.

Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese relative e conseguenti al presente servizio e connesse forniture, nessuna eccettuata o esclusa, compresi quindi i costi per i documenti di trasporto, registri, oneri di compilazione e registrazioni che la legge pone a suo carico.

Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese, imposte e tasse, inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto di appalto.

Art. 7 - Vigilanza e controllo sul servizio.

Eventuali infrazioni contrattuali, carenze e negligenze nell'espletamento del servizio saranno accertate dai tecnici della Stazione Appaltante e contestate a mezzo PEC. In tal caso l'appaltatore dovrà provvedere immediatamente a ripristinare la regolarità del servizio e a comunicare le eventuali giustificazioni entro i termini previsti nella lettera di contestazione.

Art. 8 – Penalità, gestione delle infrazioni contrattuali.

L'ufficio tecnico della stazione appaltante implementerà apposita istruttoria relativa alla contestazione, anche tramite la disamina delle giustificazioni presentate dall'appaltatore ed alla sua conclusione sottoporrà al Consiglio di Amministrazione la proposta di risoluzione.

A seguito di quanto sopra riportato, il Consiglio di Amministrazione della stazione appaltante si esprimerà in merito all'applicazione o meno della sanzione, che potrà essere determinata secondo quanto appresso specificato.

Le penalità per le ingiustificate infrazioni agli obblighi contrattuali, sono irrogate in misura variabile da Euro 250,00 a Euro 3.000,00.

In particolare:

1. mancato rispetto dei tempi utili, di cui al successivo art. 13, previsti per ciascun trasporto, € 500,00 (cinquecento/00);
2. caricamento solo parziale dei cassoni di rifiuti da trasportare oggetto di ordinativo € 250,00 (duecentocinquanta/00);
3. esecuzione del servizio di trasporto senza precedente ordinativo € 250,00 (duecentocinquanta/00);
4. inadempienza alle cautele igieniche e di decoro nell'esecuzione del servizio: € 250,00 (duecentocinquanta);
5. mancata esecuzione di un ordine di servizio nelle modalità e nei tempi previsti dall'ordine stesso: € 250,00 (duecentocinquanta/00);
6. per qualsiasi altra violazione ai patti contrattuali non espressamente indicata nel presente articolo potrà essere applicata una penalità variabile da € 250,00 (duecentocinquanta/00) a € 3.000,00 (tremila/00) per ogni singola violazione.

Nel caso di applicazione della sanzione, l'appaltatore riceverà apposita comunicazione da parte della stazione appaltante, ove saranno indicate le motivazioni e l'entità della stessa, nonché i termini e modalità di applicazione.

Titolo II – Obblighi a carico dell'appaltatore

Art. 9 - Domicilio dell'appaltatore - ufficio aziendale.

L'appaltatore dovrà disporre di una sede dotata di area ricovero mezzi, uffici attrezzati, idoneo personale amministrativo e di segreteria, ed indicare - prima dell'avvio del servizio - la persona responsabile dell'espletamento del servizio.

Il responsabile dell'espletamento del servizio dovrà presentarsi negli uffici della Stazione Appaltante ogni qualvolta verrà convocato e garantire un servizio di reperibilità dalle ore 08,00 alle ore 18,00 dal lunedì al sabato compreso.

Art. 10 – Subappalto.

È consentito il subappalto dei servizi oggetto del presente capitolato, nei limiti e secondo le modalità previste dall'art. 105 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Art. 11 – Responsabilità dell'appaltatore.

L'appaltatore è responsabile per qualsiasi danno provocato a persone o cose durante lo svolgimento del servizio.

L'appaltatore dovrà contrarre apposita polizza assicurativa a copertura dei rischi legati al servizio, essendo tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi, antinfortunistici, nonché assistenziali e previdenziali a suo carico.

L'appaltatore nel corso dell'appalto dovrà attenersi a tutte le norme di legge vigenti in materia, alle eventuali disposizioni regionali, provinciali e comunali attinenti il servizio, nonché alle indicazioni ed ordini di servizio della Stazione appaltante.

In caso di scioperi indetti dalle Organizzazioni Sindacali di categoria l'appaltatore è tenuto ad assicurare, a termine di legge, i servizi essenziali.

Art. 12 – Personale, tutela sanitaria e previdenziale, mezzi.

Per tutto il personale impiegato per l'espletamento del servizio l'appaltatore dovrà provvedere al regolare versamento degli oneri sociali e previdenziali che le disposizioni di legge, regolamenti e contratto di lavoro pongono a suo carico.

Tutto il personale dovrà essere sottoposto a visite e controlli ritenuti necessari dall'autorità sanitaria, così come previsto dalle normative vigenti in materia ed essere dotato del vestiario e dei dispositivi personali di sicurezza adatti allo svolgimento del proprio lavoro.

In qualsiasi circostanza gli addetti in servizio dovranno mantenere un comportamento corretto ed educato nei confronti dell'utenza e dei funzionari della Stazione Appaltante.

Tutti i mezzi, i cassoni ed ogni altro materiale necessario per l'espletamento dei servizi oggetto di affidamento dovranno essere disponibili entro l'inizio del servizio.

Nelle more della sottoscrizione del contratto l'appaltatore è comunque tenuto ad iniziare il servizio nei tempi comunicati dalla stazione appaltante.

La stazione appaltante si riserva di verificare in qualunque momento, le dotazioni degli automezzi e delle attrezzature che dovranno risultare costantemente in buono stato di manutenzione e di decoro.

Art. 13 - Risoluzione del contratto per inadempimento.

Il contratto si risolverà di diritto per inadempimento nei seguenti casi:

- Mancata assunzione del servizio, entro la comunicazione della stazione appaltante;
- Quando, per qualsiasi causa, escluse quelle di forza maggiore, non venga rispettata la regolare tempistica di esecuzione dei trasporti per un periodo superiore a 3 (tre) giorni naturali e consecutivi;
- Abituale deficienza o negligenza nell'espletamento del servizio, quando la gravità e il numero delle infrazioni, debitamente accertate e verbalizzate, compromettano, a insindacabile giudizio della Stazione appaltante, il servizio stesso;
- Subappalto non autorizzato, anche parziale dei servizi previsti nel capitolato;
- Per qualsivoglia altro motivo, anche non espressamente citato nei precedenti punti, purché se ne ravvisi il motivo a norma del Codice Civile.

Nel caso si verifichi una delle condizioni sopraccitate, la Stazione Appaltante provvederà alla contestazione scritta nei confronti dell'appaltatore, il quale nei successivi cinque giorni dal ricevimento potrà produrre le proprie giustificazioni.

La risoluzione del contratto per giusta causa dovrà essere deliberata dal Consiglio di Amministrazione della Stazione Appaltante ed essere notificata all'appaltatore.

Nel caso di decadenza, la Stazione appaltante potrà avvalersi del personale, mezzi, attrezzature e locali dell'appaltatore per la continuazione provvisoria del servizio fino a quando non sia possibile riaffidare i servizi.

La cauzione prestata dall'appaltatore dichiarato decaduto verrà incamerata dalla Stazione Appaltante. Resta salvo, per la stessa, l'esperimento di ogni altra azione qualora la cauzione risultasse insufficiente.

Titolo III - Modalità di svolgimento del servizio

Art. 14 – Cassoni ed attrezzature.

Tutti gli automezzi dell'appaltatore devono essere dotati di idonei cassoni con fondo mobile (c.d. "walking floor") o in alternativa cassoni scarrabili o vasche o qualsivoglia tipologia di cassone omologato alla circolazione su strada per trasporto merci, in guisa da garantire un volume di rifiuti trasportati - per ciascun servizio di trasporto - non inferiore a 90 metri cubi.

Art. 15 – Caricamento dei rifiuti, modalità e divieti.

I rifiuti in oggetto sono caricati nei cassoni dell'appaltatore di cui all'art. precedente, a cura e spese della stazione appaltante, anche tramite soggetti terzi dalla stessa incaricati a tal fine.

La stazione appaltante o suo incaricato comunica a mezzo e-mail o telefono al responsabile incaricato dell'appaltatore il programma dei trasporti ed ogni sua eventuale variazione in corso.

L'appaltatore garantisce tempi di intervento per la messa a disposizione dei cassoni per il caricamento ed il successivo trasporto in guisa da rispettare il programma dei trasporti comunicato dalla stazione appaltante o suo incaricato.

In ogni caso l'appaltatore garantisce la presenza di cassoni per il caricamento entro e non oltre le 24 ore naturali consecutive dalla richiesta della stazione appaltante o suo incaricato.

Dovrà essere garantito lo svolgimento di almeno 3 viaggi al giorno e, in caso di impossibilità, l'effettuazione comunque di 15 viaggi alla settimana. Nel caso in cui dovessero verificarsi conferimenti eccezionali della tipologia di rifiuto oggetto dell'appalto potrà essere richiesto un numero superiore di viaggi, al fine di consentire il rispetto dei limiti autorizzativi di stoccaggio.

Non è consentito al personale dell'appaltatore impartire disposizioni agli operatori addetti presso l'impianto di partenza della stazione appaltante

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere e verificare specifiche pesature addizionali degli automezzi in qualunque momento.

Per quanto non specificato dal presente capitolato, si fa riferimento alla situazione esistente al momento dell'affidamento che si intende acquisita sin dal momento di presentazione dell'offerta.

L'accesso da parte dell'appaltatore presso l'impianto della stazione appaltante in Sommariva Perno è consentito nei seguenti orari:

- dal lunedì al venerdì dalle 8:00 alle 12:30 e dalle 14:00 alle 16:00
- sabato: dalle 8:00 alle 11:00

che possono essere derogati di volta in volta da parte del responsabile dell'impianto, a suo insindacabile giudizio, al fine di consentire il rispetto del programma dei trasporti.

Art. 16 – Trasporto dei rifiuti e conferimento agli impianti.

I rifiuti oggetto del presente affidamento dovranno essere trasportati e scaricati presso l'impianto di Frati Luigi S.p.A. di Pomponesco (MN).

Tale destinazione potrà occasionalmente, per motivi legati alla gestione impiantistica e non dipendenti dalla stazione appaltante, variare con destino Borgo Virgilio (MN).

Nel caso in cui dovessero rendersi disponibili altri impianti, nel corso dell'appalto, verranno comunicati tempestivamente al trasportatore da parte della stazione appaltante.

Le operazioni di scarico dovranno essere svolte in osservanza delle prescrizioni impartite da parte dell'impianto di destino.

La proprietà dei rifiuti trasportati è della stazione appaltante.

L'appaltatore è tenuto alla fornitura, vidimazione e compilazione – per le parti di competenza - dei formulari di accompagnamento, nonché alla trasmissione delle copie di competenza secondo le modalità e tempistiche previste dalla legge.

Le pesature dovranno effettuarsi presso il peso dell'impianto di partenza, ovvero anche a destino qualora richiesto dall'impianto Frati Luigi S.p.A. o altro.

Titolo IV - Disposizioni finali

Art. 17 - Controversie.

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, saranno devolute al Giudice Ordinario - Foro competente di Asti.

Art. 18 – Rinvio a disposizioni di Legge.

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, si dovrà fare riferimento alle disposizioni di legge emanate o emanande in materia.

Le norme contenute nel presente capitolato sono soggette a revisione automatica qualora diventassero incompatibili con i disposti di nuove normative.